

03.03.2022

Соединяя горизонты

Аварии случаются потому, что нынешние водители ездят по вчерашним дорогам на завтрашних машинах с послезавтрашной скоростью.
Витторио Де Сика (Итальянский режиссер)

Западный скоростной диаметр (ЗСД) - уникальная внутригородская скоростная магистраль, общей протяженностью 46,6 км. Она обеспечивает круглосуточную транспортную связь между южными и северными районами Санкт-Петербурга и транспортную доступность Морского порта. Позволяет осуществить вывод транспортных потоков на самые востребованные федеральные трассы, разгружает исторический центр города, Кольцевую автодорогу, улицы Санкт-Петербурга. Трасса даёт возможность проезжать мегаполис быстрее. Благодаря реализации Западного скоростного диаметра впервые все районы города стали **доступны круглосуточно**, невзирая на разведённые мосты.

ЗСД делится **на три участка**: Южный (8,5 км), Центральный (11,7 км) и Северный (26,4). Большую часть Центрального участка магистрали составляют уникальные мостовые сооружения: вантовый мост через Корабельный фарватер, вантовый мост через Петровский фарватер и двухъярусный мост через Морской канал. Центральный участок ЗСД на 100% состоит из искусственных сооружений и является сложным с точки зрения инженерных решений и реализации. Для моста через Корабельный фарватер было разработано оригинальное архитектурное решение: пилоны моста наклонены внутрь, что придает ему визуальное сходство с разведённым мостом, являющимся одним из самых узнаваемых символов Петербурга. Это единственный в мире автомобильный мост с пилонами, наклоненными внутрь. Уникальные мосты ЗСД стали новыми символами Петербурга, как динамично развивающегося мегаполиса. Вантовые мосты, в свою очередь, стали местом притяжения петербуржцев и гостей города.

ЗСД часто называют «умной дорогой», т.к. управление дорожным движением на магистрали автоматизировано. В Центр управления дорожным движением поступает информация о ситуации на дороге с камер видеонаблюдения, покрывающих всю протяженность ЗСД. При возникновении нештатных ситуаций на табло переменной информации выводится предупреждающая информация, которая позволяет водителям эффективно спланировать маршрут. На автомобильной дороге «Западный скоростной диаметр» установлено ограничение максимальной скорости — до 110 километров в час. На Центральном участке ЗСД, проходящем по инженерным сооружениям, в том числе имеющим сложную геометрию, установлено ограничение скорости 90 км/ч.

ЗСД — самая востребованная платная дорога России, на которой совершается до 380 тыс. транзакций в сутки. Оплатить проезд можно наличными деньгами, банковской картой или транспондером. Транспондер — это небольшое электронное устройство, которое крепится на лобовое стекло и позволяет оплатить проезд бесконтактно, проехав пункт оплаты практически без остановки по выделенной полосе. Для оплаты проезда необходимо регулярно пополнять счет, привязанный к данному транспондеру. Стоимость такого устройства 1000 рублей.

Стоимость проезда по ЗСД при различных видах оплаты (в рублях)

Протя- женность	Легковые автомобили и мотоциклы		Большие легковые автомобили и автобусы		Автомобили с прицепом, тяжелые автобусы и грузовики		Тягачи, автопоезда, автомобили с двухосным прицепом	
	Наличные и карта	Транс- пондер*	Наличные и карта	Транс- пондер	Наличные и карта	Транс- пондер	Наличные и карта	Транс- пондер
Вся трасса	1000	279	1000	465	1750	677	2000	953
Один участок	200	79	200	121	350	169	400	234

*при использовании транспондера для любых автомобилей на любых участках трассы в ночное время предоставляется скидка 50%